

## Lavagna, varato il nuovo Castagnola 38 WJ: uno yacht extra lusso tutto in legno

di **Redazione**

22 Novembre 2014 - 16:36



**Lavagna.** I cantieri navali Castagnola hanno varato il nuovo “Castagnola 38 WJ” che ha la particolarità di essere interamente in legno, con triplo fasciame. Lungo 38 metri è spinto da tre motori idrogetto a una velocità di 31 nodi.

L’armatore, Paolo D’Amico di Roma, sventola bandiera italiana dopo avere speso circa 10 milioni. Grande soddisfazione per la famiglia Castagnola che ha ereditato il cantiere dal nonno, maestro d’ascia, e oggi guida l’azienda con i nipoti, laureatisi in ingegneria navale.

Si tratta di uno dei più grandi motoryachts mai costruiti in legno. Il nome, “Angra Too”, è quello di una bellissima isola al largo del Brasile. Gli spazi esterni sono stati studiati per garantire il massimo comfort ed una grande continuità da prua a poppa. Il pozzetto, con la comoda zona pranzo riparata dal fly e dal camminamento walkaround è ben collegato all’ampia spiaggetta bagno di poppa, vero e proprio punto di contatto con il mare ed approdo per i numerosi toys a disposizione di armatori ed ospiti. Il ponte Fly dell’imbarcazione, grande terrazza di 65 mq posta ad oltre quattro metri dal mare, sarà arredato senza troppi elementi fissi così da poter per poter essere utilizzato con la massima flessibilità a seconda delle necessità; interessanti a questo proposito i due

prendisole allungabili a disposizione degli ospiti oltre ad un comodo mobile bar, un tavolo per dodici commensali ed a tre divani disponibili a murata o fronte marcia. A prua, la plancia di comando con le sedute per comandante, pilota e passeggeri.

Gli Interni, sviluppati dallo studio degli architetti Andrea Borzelli e Sara Berta così come le linee esterne, insieme a Giovanni Castagnola, dispongono di ampi spazi ed una grande vivibilità sia nella zona giorno che nella zona notte. Il ponte di coperta offre un enorme salone a poppa, in diretta comunicazione con l'esterno, arredato con tavolo da pranzo per dodici persone, un salotto con due divani ed un angolo bar.

A centro barca trovano posto una cabina ospiti singola, una zona preparazione posta tra salone e cucina, quest'ultima molto grande e ben connessa con l'area equipaggio e con il corridoio di dritta. La zona prodiera è invece dedicata interamente all'armatore, che gode di una grande cabina matrimoniale a tutto baglio, dotata di doppio bagno, angolo studio, cabina armadio ed una splendida vista sul mare.

Nel lower deck quattro cabine, tutte con il proprio bagno, insieme ad una comoda crewmess possono ospitare fino a sette membri di equipaggio. La zona ospiti è caratterizzata da due cabine doppie e due grandi cabine matrimoniali servite da un corridoio, ricco di spazi storage, a centro barca. Tra l'area equipaggio e la zona ospiti trova posto una attrezzatissima e moderna palestra a disposizione degli armatori direttamente collegata con il ponte superiore attraverso una scala ad essa dedicata. Infine la zona di pilotaggio rialzata ospita, oltre alla comoda plancia, un ufficio a disposizione dell'armatore.