

Salone Nautico, premiate le migliori barche dell'anno

di **Redazione**

06 Ottobre 2013 - 13:46



Genova. Ieri al Salone Nautico è stato il giorno dei vincitori dell'edizione 2013 del Premio Barca dell'anno (premiati al Palazzo della Borsa). Ecco l'elenco dei vincitori.

Categoria gommoni: Lomac Adrenalina 7.5

Categoria Natante a vela: Haber 660

Categoria Natante a motore: Quicksilver Captur 755 Pilohouse

Categoria Barca a vela: Mylius 16E95

Categoria Barca a motore: Monte Carlo MC4

Categoria Superyacht: CRN Chopi Chopi m 80

Categoria gommoni: Lomac Adrenalina 7.5

E' il progetto del giovane ed affermato Federico Fiorentino, già noto nel campo delle carene sportive per il ben apprezzato Cantiere Lomac. Molto apprezzata la cura nei dettagli, il lavoro sui volumi della consolle. Curato il lay out di coperta e le finiture - dal fitting alla texture del tessuto spalmato - un'imbarcazione di qualità superiore alla media.

Categoria Natante a vela: Haber 660

De cantiere polacco Haber Yachts è una piccola grande barca. Lunga solo 6 metri e 60, è però dotata di tutto l'indispensabile per la crociera, e non solo a breve raggio. Sottocoperta c'è posto infatti per una cuccetta doppia a prua e una seconda ricavabile abbassando il tavolo della dinette. Non mancano cucina e bagno a tutta altezza. Con un

prezzo base che parte da circa 40.000 Iva inclusa, rappresenta oggi un ottimo mezzo per iniziare l'avventura a vela nel mondo del diporto.

Categoria Natante a motore: Quicksilver Captur 755 Pilohouse

Un vero e proprio peche promenade dedicato alla pesca, ma non solo. Lungo 7,50 m, è una barca molto pratica, senza fronzoli, ben curata nei dettagli che contano, inclusa una seconda timoneria esterna. Natante che permette di coniugare la pesca ad un utilizzo familiare, a brevi crociere.

La motorizzazione è FB come nella quasi totalità delle imbarcazioni di questa tipologia. Le potenze spaziano dal 40 HP senza patente ai 250 HP max da conformità CE.

Categoria Barca a vela: Mylius 16E95

Un progetto del cantiere italiano Mylius Yachts che si distingue per i forti caratteri personali e per un'interpretazione originale del concetto di fast cruiser. Questo 17 metri riesce a unire lusso, funzionalità ed eleganza in un'architettura navale da racer puro apparentemente senza compromessi e forzature.

Categoria Barca a motore: Monte Carlo MC4

Un look da navetta (in soli 12 metri), rivisto in chiave moderna, con curve armoniose e nessuna forzatura, sopra ad una carena molto lunga al galleggiamento, spinta da una motorizzazione Volvo Penta IPS, efficiente. Il design interno di Nuvolari e Lenard raccoglie tutte le capacità italiane, artigiane ed industriali offrendo, ad un prezzo più che competitivo.

Categoria Superyacht: CRN Chopi Chopi m 80

Il superyacht più grande prodotto da CRN, 80 metri di lunghezza, è una macchina di grande complessità, una città di acciaio e alluminio che affronta il mare con un equipaggio di oltre 30 persone a gestire impianti complessi e raffinati. Lo Studio Zuccon International Project ha dato la forma e le qualità marine all'impressionante stazza di 2.500 gt e Laura Sessa ha tradotto nei raffinati ambienti il gusto di una grande appassionato d'arte quale è l'armatore.