

## Futuro dello stabilimento Piaggio Aero a Sestri, Burlando: "L'azienda rispetti gli accordi"

di **Redazione**

14 Giugno 2012 - 14:46



**Sestri Ponente.** Ieri pomeriggio, quando i rappresentanti della RSU dello stabilimento genovese di Piaggio Aero hanno varcato i cancelli dell'impianto in costruzione nel ponente savonese, la reazione è stata decisamente opposta a quella dei colleghi che ora lavorano a Finale Ligure.

"Con questo stabilimento ci cancellano" è stata la frase scappata a voce alta a uno dei rappresentanti sindacali.

La paura per i 300 operai della fabbrica ubicata all'interno dell'aeroporto di Genova è che il management cambi i piani e possa quindi decidere di spostare nel nuovo impianto anche le lavorazioni attualmente svolte a Genova.

Tutto si giocherebbe sul nuovo progetto di Piaggio Aero, conosciuto come P1XX, ma ancora fermo sulla carta e che dovrebbe portare l'azienda a competere in un mercato, quello dei superjet, mai esplorato. Senza questo progetto la carpenteria e l'assemblaggio dei velivoli, oggi appannaggio di Sestri Ponente, potrebbero tranquillamente essere svolti a Villanova, rendendo di fatto superfluo lo stabilimento genovese.

I sindacati hanno quindi chiesto un incontro urgente alla Regione per premere sull'azienda affinché rispetti l'accordo di programma siglato in occasione del via libera alla costruzione

---

dello stabilimento nel ponente ligure.

“La prossima settimana incontreremo l’amministratore delegato Piaggio - ha detto oggi il Governatore Burlando - con cui parleremo dell’operazione Finale-Villanova, che va bene nell’Albenganese, ma che non si chiude come accordo di programma su Finale”. Il timore è che “l’azienda decida di stoppare il cantiere villanovese se non si scioglie quel nodo”.

“Abbiamo sempre detto a Piaggio che per noi vanno bene due stabilimenti, uno a ponente e uno a Genova, con due siti produttivi”, ha chiuso Burlando.