

Elezioni Genova, De Martini: “Viabilità e parcheggi, basta errori!”

di **Comunicato**

31 Marzo 2012 - 11:24



Genova. Nella giornata in cui dal Tar arriva l'ennesima sentenza contro il sistema trasporti-parcheggi della sinistra, con la bocciatura dell'appalto per i parcometri di Genova Parcheggi; mentre ci si prepara al mega ingorgo di oggi pomeriggio, quando in occasione della partita di calcio a Marassi scatterà la nuova regolamentazione viabilistica di via Canevari che obbligherà migliaia di automobilisti a marciare su una sola corsia, Susy De Martini presenta e rilancia le sue proposte per un trasporto pubblico e privato che abbia come baricentro la qualità della vita dei cittadini.

“La sinistra sta inanellando una serie di brutte figure giudiziarie, con la doppia bocciatura delle Blu Area prima e dell'appalto parcometri ieri. Ma non solo. Oggi avremo la prova della mancanza totale di rispetto per i cittadini, quando si obbligheranno gli automobilisti a lunghe code nel dopo partita pomeridiano, visto che i geniali esperti della giunta di sinistra hanno pensato bene di regolamentare via Canevari a una sola corsia lasciando in vigore la corsia preferenziale”.

Insomma, secondo la candidata De Martini, le scelte della sinistra, confermate dal candidato Marco Doria, si stanno sgretolando: “Oggi ci si può salvare con una società unica tra Amt e Genova Parcheggi, che consenta di elaborare strategie integrate e di far risparmiare soldi pubblici. Già sarebbe un passo avanti per Genova; se poi arrivasse la fusione a livello regionale, tanto meglio”.

Poi, rispetto ai diritti dei cittadini: “Creiamo veri parcheggi integrati, come hanno fatto altre città occidentali: questo significa avere il capolinea del bus nel punto esatto in cui si

parcheggia. Ai passeggeri diamo la possibilità di usare un biglietto elettronico che serva per bus, parcheggi, metropolitana e treni urbani: è una soluzione adottata in tutte le grandi città d'Europa".

Il trasporto privato va disincentivato, ma non demonizzato: "Per questo voglio cambiare regolamentazione tariffaria per le Blu Area, che devono prevedere la gratuità per la prima ora di parcheggio - aggiunge De Martini - a questo modo si dà alle persone il tempo di fare la spesa e ai negozianti la possibilità di sopravvivere. Tutta la politica delle Blu Area attuata dalla sinistra ha avuto il solo scopo di favorire la grande distribuzione e ammazzare il piccolo commercio".

Per chi si muove in moto e in scooter, poi, De Martini ha le idee chiare: "Bisogna fare come a Milano e dare alle due ruote la possibilità di transitare nelle corsie preferenziali. Poi mettiamo le telecamere a bordo dei bus in funzione anti borseggio". L'ultimo impegno riguarda i tassisti: "La sinistra ha demonizzato questa categoria di artigiani. Io voglio coinvolgerli nel sistema trasporti, farli diventare un punto di forza per la nuova viabilità cittadina e presto incontrerò i loro rappresentanti per ascoltare proposte da presentare ai Genovesi".