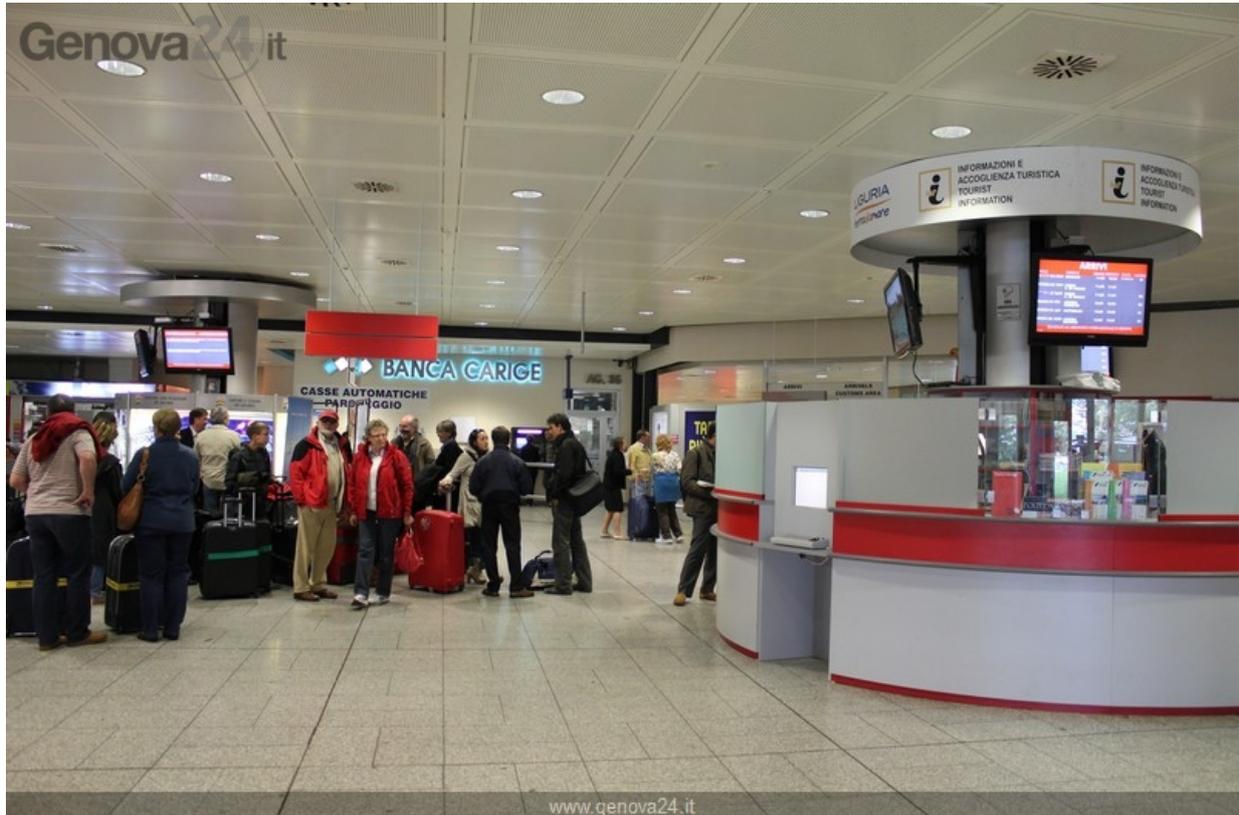


Convegno: “Il ruolo dell’Aeroporto di Genova nel sistema aeroportuale nord-occidentale”

di **Redazione**

25 Ottobre 2010 - 13:45



Genova. Mercoledì 27 ottobre dalle ore 9, presso l’Hotel Marina Place di via Pionieri e Aviatori d’Italia 129, il sindaco Marta Vincenzi parteciperà al convegno “Il ruolo dell’Aeroporto di Genova nel sistema aeroportuale nord-occidentale” con un intervento dal tema “Il rapporto tra la città e il suo aeroporto”.

Il Convegno, promosso dal Centro di eccellenza sulla logistica integrata dell’Università di Genova, patrocinato dalla Regione Liguria e dal Comune di Genova e sponsorizzato da UniCredit, ha l’obiettivo di riflettere sulle potenzialità di crescita dell’aeroporto Cristoforo Colombo di Genova, inserito nel sistema aeroportuale del Nord-Ovest del paese, avendo conto dell’evoluzione dei sistemi infrastrutturali e dei collegamenti con la città.

Il sistema aeroportuale del Nord-Ovest rappresenta, con i suoi 40 milioni di passeggeri e 600 mila tonnellate di merci, il nucleo forte dell’aeroportualità nazionale. Esso è in larga parte caratterizzato dal sub-comparto “milanese” (Malpensa, Linate, Bergamo), ma svolgono un ruolo essenziale anche gli scali di Genova e di Torino.

Nello studio Enac “Per lo sviluppo futuro della rete aeroportuale nazionale”, redatto da primarie società di consulenza con la finalità di ispirare una politica governativa per il settore, si analizzano le peculiarità e le potenzialità attuali di ciascun scalo nazionale e non sembra emergere un’ottica che punti all’individuazione e alle valorizzazioni dei sistemi aeroportuali. Lo studio menzionato valuta i singoli scali sulla base di fattori di sviluppo che

determinano il loro grado di “strategicità” che poi viene ancorato alla priorità di sviluppo degli investimenti. Sono “strategici” gli aeroporti con elevati volumi di traffico, specie internazionale, e ampi bacini di traffico, dotati di accessibilità, infrastrutturati e integrati con reti di mobilità.

Sono classificati aeroporti “primari” quegli aeroporti che hanno limiti di accessibilità, con ostacoli allo sviluppo delle infrastrutture, ma che servono i loro bacini di traffico in rapporto di sussidiarietà con gli scali strategici. Sono, infine, “complementari” quegli aeroporti che hanno bacini di traffico locali e di difficile infrastrutturazione per l’ampliamento.

L’indagine indica i tre scali dell’area milanese tra i 14 aeroporti “strategici” e Genova e Torino tra i 10 “primari”. Gli scali “strategici” dovrebbero investire un miliardo all’anno per i prossimi venti anni. Orbene, se si considera che nei prossimi venti anni le previsioni di traffico vedono un più che raddoppio di traffici, ragionare in termini di singolo aeroporto, piuttosto che di evoluzione di sistemi aeroportuali e di rafforzamento delle complementarietà, rischia di prendere atto dell’esistente e di proiettarlo su scala ventennale.

L’Aeroporto di Genova, nel quadro del sistema aeroportuale nord-occidentale e del coordinamento degli investimenti di sviluppo, può svolgere un ruolo essenziale, non solo nel rompere l’isolamento della città e fargli riconquistare quel ruolo internazionale ed europeo che gli compete, ma nello svolgere funzioni peculiari al servizio del più ampio sistema logistico portuale genovese e ligure (crociere, traghetti, nautica e portualità diportistica, merci etc.), dello sviluppo turistico regionale e più in generale dell’economia. Con l’attivazione, nell’arco temporale previsto, di imponenti disegni infrastrutturali (nodo ferroviario, bretella autostradale, terzo valico dei Giovi, retroporti oltre-appennino) lo scalo di Genova può svolgere un ruolo strategico, unitamente a Torino, al servizio della richiesta della mobilità di passeggeri e merci del Nord Ovest.

Nel convegno verranno anche discusse le tematiche legate alla evoluzione dalla “governance” della Società Aeroporto di Genova alla luce dei possibili disegni di mutamento della compagine societaria, nonché degli aggiornamenti del Piano Regionale della Logistica, elaborato dal Cieli per conto della Regione Liguria.